

REPUBLIC OF VANUATU

THE FEES AND CHARGES (AMENDMENT)
ORDER No. 15 OF 1985

To amend Port fees and charges.

IN EXERCISE of the powers contained in sections 18, 31, 32 and 33 of the Ports Joint Regulation No. 12 of 1957, I hereby make the following Order:-

REPEAL OF ORDER No. 74 OF 1983

1. The Ports Order No. 74 of 1983 is repealed.

PILOTAGE FEES

2. There shall be payable for every vessel, other than an exempted vessel, which uses the services of a pilot within the compulsory pilotage area of Port Vila and Luganville the following fees :-

For vessels of overall length of which is -

	<u>VILA</u>	<u>SANTO</u>
(i) Between 60 and 100 metres	21.000 vt	13.000 vt
(ii) Between 101 and 130 metres	25.000 vt	16.000 vt
(iii) Between 131 and 160 metres	31.000 vt	18.000 vt
(iv) Between 161 and 200 metres	36.000 vt	20.000 vt
(v) Over 200 metres	45.000 vt	27.000 vt

- (a) The pilotage fee in Vila shall include the services of a tug and a charge of 1.100 vt shall be payable for the use of the tug line.
- (b) The pilotage fee in Luganville shall not include the services of a tug but, if, however, this service is provided then Vila rates shall apply.
- (c) Where a vessel is not ready to receive a pilot at the appointed time or where a pilot is detained by a vessel, an additional charge of 4.500 vt per hour or part thereof shall be payable.
- (d) Where pilotage operations are carried out between the hours of 6 p.m. and 6 a.m. or on Saturdays, Sundays or Public Holidays the following additional fees shall be payable :-

- | | |
|--|-------|
| (i) Between 6 p.m. and 11 p.m. and Saturdays | 50%; |
| (ii) Between 11 p.m. and 6 a.m. | 100%; |
| (iii) On Sundays and Public Holidays | 100%. |

- (e) Where pilotage operations are carried out at ports other than the Ports of Vila and Luganville after approval has been granted on request, the Luganville fee shall apply plus expenses in transporting the pilot to and from such place.
- (f) Where a pilot launch is used for the purpose of embarking or disembarking, a fee of 3.500 vt per hour or part thereof shall be payable and the same rate shall apply for periods exceeding one hour.
- (g) Where a pilot launch is used for any other purposes an additional charge of 100 % is payable between the hours of 6 p.m. and 6 a.m.

REPEAL OF ORDER NO. 76 OF 1983

3. The Ports Order No. 76 of 1983 is repealed.

LINE HANDLING FEES

4. There shall be payable for the handling of ships lines at any Government wharf, or if requested at any other wharf, for vessels berthing and unberthing per hour or part thereof the following dues:-

For vessels the overall length of which is -

- (i) Up to 30 metres 2.500 vt;
- (ii) Between 31 metres and 60 metres 4.000 vt;
- (iii) Between 61 metres and 130 metres 5.500 vt;
- (iv) Between 131 metres and 160 metres 7.000 vt;
- (v) Between 161 metres and 200 metres 8.000 vt;
- (vi) Over 200 metres 8.500 vt.

(a) Where handling of ships lines are carried out between the hours of 6 p.m. and 6 a.m. or on Sundays or Public Holidays the following additional fees shall be payable:

- (i) between 6 p.m. and 11 p.m. Monday to Saturday 50%;
- (ii) between 11 p.m. and 6 a.m. 100%;
- (iii) Sundays and Public Holidays 100%.

(b) An additional fee of 3.300 vt per hour or part thereof is payable for berthing or unberthing staff standing by in excess of one hour.

AMENDMENT OF JOINT RULES No.6 OF 1973

5. The Joint Ports (Pilotage and Wharf Charges) (Vila) Rules No. 6 of 1973 is amended in Part C by deleting section 10 and substituting therefor the following :-

"WHARFAGE TAX FOR LOADING AND DISCHARGING

- 10 (1) A wharfage charge for loading and discharging shall be payable in respect of all cargo to or from an overseas destination passing through the ports of Vila and Luganville.
- (2) Such charge shall be calculated per freight ton of cargo based on the cargo manifest and any amending documents as follows :-
- | | |
|---------------------|-------------------------|
| (i) Imported cargo | 250 vt per freight ton; |
| (ii) exported cargo | 125 vt per freight ton. |
- (3) The minimum charge shall be 125 vt per freight tonnage on a simple bill of lading.
- (4) Notwithstanding the provisions of subsection (1) a reduced charge of 50% of the normal charges as specified in subsections (2) and (3) shall be payable in respect of any cargo from any overseas destination intended for exportation as an export commodity from Vanuatu and is exported as such either in its original state or otherwise and provided that at all material times the cargo or the goods comprised therein are not removed from the limits of the wharves or such other restricted customs areas as the Director of Customs may in writing specify."

REPEAL OF ORDER NO. 91 OF 1981

6. The Ports Order No. 91 of 1981 is repealed.

BERTHING DUES

7. (1) There shall be payable for any overseas vessel berthed at Government wharfs 160 vt per metre of length per day or part thereof with a minimum charge of 6,000 vt (the normal charge).
- (2) Where an overseas vessel proceeding in or out of Vanuatu waters which after obtaining the consent of the Harbour Master and the Customs Department berths at a private wharf a reduced charge of 50% of the normal charge shall be payable.
- (3) There shall be payable 25% of the normal charge for :-
- (i) Any overseas vessel which returns to a Government wharf from another port in Vanuatu for the sole purpose of loading or unloading, stevedoring or handling equipment; or

- (ii) Any overseas vessel coming to a Government wharf to replenish its supplies of fuel and water.

AMENDMENT OF JOINT RULES No. 6 OF 1973

8. The Joint Ports (Pilotage and Wharf Charges) (Vila) Rules No. 6 of 1973 is amended in Part F. by deleting section 17 and substituting the following therefor :-

"17 The storage charges payable for any cargo stored in Vila or Loganville wharf warehouse shall be liable to the following rates per metric ton or part thereof :-

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| (i) First seven working days | Free; |
| (ii) Second seven working days | 250 vt; |
| (iii) Third seven working days | 600 vt; |
| (iv) Fourth seven working days | 1.200 vt. |

Upon expiry of the period provided above an additional charge of 1.200 vt per day per metric ton or part thereof is payable to the stevedoring contractor."

COMMENCEMENT

9. This Order shall come into force on the date of its signature.

MADE at Port Vila, the 17th day of May, 1985.

A SANDE
Minister of Transport, Communications
and Public Works



ARRETE N° 15 DE 1985 RELATIF AUX TAXES, REDEVANCES ET DROITS
(MODIFICATION)

portant modification des droits et taxes portuaires.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS,
DES COMMUNICATIONS ET DES TRAVAUX PUBLICS

Vu les dispositions des articles 18, 31, 32 et 33 du Règlement conjoint
n° 12 de 1957 relatif à la police des ports

A R R E T E

ABROGATION DE L'ARRETE N° 74 DE 1983

1. L'arrêté n° 74 de 1983 relatif aux ports est abrogé.

TAXES DE PILOTAGE

2. Les navires, autres que les navires exemptés, qui utilisent les services
d'un pilote dans les zones des ports de Port-Vila et Luganville où le
pilotage est obligatoire, sont redevables d'une taxe fixée selon le barème
suivant :

Pour les navires d'une longueur hors tout	PORT-VILA	SAN TO
i) Entre 40 et 100 mètres	21.000 VT	13.000 VT
ii) Entre 101 et 130 mètres	25.000 VT	16.000 VT
iii) Entre 131 et 160 mètres	31.000 VT	18.000 VT
iv) Entre 161 et 200 mètres	36.000 VT	20.000 VT
v) Plus de 200 mètres	45.000 VT	27.000 VT

- a) la taxe de pilotage à Port-Vila comprend les services d'un remorqueur,
et un droit de 1.100 VT est exigible pour l'utilisation du câble de
remorquage.
- b) la taxe de pilotage à Luganville ne comprend pas les services d'un
remorqueur, mais cependant, en cas de délivrance des dits services,
les taux appliqués à Port-Vila doivent alors être appliqués.
- c) lorsqu'un navire retarde un pilote à son bord ou n'est pas prêt à
être pris en charge à l'heure dite, une taxe supplémentaire de 4.000 VT
est exigible pour chaque heure ou fraction d'heure de retard.
- d) lorsque les services de pilotage sont fournis entre 18h00 et 06h00
ou les samedis, dimanches et jours fériés, la taxe exigible est majorée
selon le barème suivant :
- | | |
|--|--------|
| i) entre 18h00 et 23h00 et les samedis | 50% ; |
| ii) entre 23h00 et 6h00 | 100% ; |
| iii) les dimanches et jours fériés | 100% ; |
- e) les services de pilotage fournis dans des ports autres que ceux de
Port-Vila et Luganville après autorisation préalable, donnent lieu
au paiement de la taxe exigible à Luganville à laquelle s'ajoutent
les frais de déplacement du pilote.
- f) lorsqu'un bateau-pilote est utilisé pour gagner ou quitter le bord
d'un navire, une taxe de 3.500 vt par heure ou fraction d'heure d'uti-
lisation est exigible, et le même tarif est appliqué pour toute période
de plus d'une heure.

- g) Lorsqu'un bateau-pilote est utilisé à d'autres fins entre 18h00 et 06h00, la taxe prévue est majorée de 100%.

ABROGATION DE L'ARRETE N° 76 DE 1983

3. L'arrêté n° 76 de 1983 relatif aux ports est abrogé.

DROITS D'AMARRAGE

4. Les services d'amarrage et de démarrage fournis aux navires sur les quais du domaine public ou, à la demande, sur tout autre quai, donnent lieu au paiement des droits suivants par heure ou fraction d'heure :

Pour les navires d'une longueur hors tout :

- | | | |
|------|---------------------------------------|----------|
| i) | inférieure ou égale à 30 mètres | 2.500 VT |
| ii) | de 31 à 60 mètres | 4.000 VT |
| iii) | de 61 à 130 mètres | 5.500 VT |
| iv) | de 131 à 160 mètres | 7.000 VT |
| v) | de 161 à 200 mètres | 8.000 VT |
| vi) | supérieure à 200 mètres | 8.500 VT |

- a) lorsque les services d'amarrage et de démarrage sont fournis entre 18h00 et 06h00 ou les dimanches et jours fériés, les droits exigibles sont majorés selon le barème suivant :

- | | | |
|------|--|------|
| i) | entre 18h00 et 23h00, du lundi au samedi | 50% |
| ii) | entre 23h00 et 06h00 | 100% |
| iii) | les dimanches et jours fériés | 100% |

- b) lorsque le personnel d'amarrage est maintenu en position d'attente, une taxe supplémentaire de 3.300 VT est exigible pour chaque heure ou fraction d'heure de retard.

MODIFICATION DE L'ARRETE CONJOINT N° 6 DE 1973

5. L'arrêté conjoint n° 6 de 1973 relatif aux ports (taxe de pilotage et taxe de chargement et de déchargement) est modifié au titre C par suppression de l'article 10 et substitution de l'article suivant :

"10. a) Une taxe de chargement et de déchargement est exigible pour toute marchandise en provenance ou à destination de l'étranger qui transite par les ports de Port-Vila et Luganville.

- b) La dite taxe sera calculée d'après manifeste et additifs par unité payante :

- | | |
|-----|--|
| i) | marchandise à l'importation 250 VT/unité payante ; |
| ii) | marchandise à l'exportation 100 VT/unité payante ; |

- c) La taxe minimum sera de 125 VT par unité payante pour un simple connaissement".

ABROGATION DE L'ARRETE N° 91 DE 1981

6. L'arrêté n° 91 de 1981 relatif aux ports est abrogé.

TAXES D'ACCOSTAGE

7. 1) Tout navire accostant un quai du domaine public est redevable d'une taxe de 160 VT par mètre et par jour ou fraction de jour, avec une taxe minimum imposée de 8000 VT (la taxe usuelle).
- 2) Tout navire étranger, pénétrant ou quittant les eaux territoriales de Vanuatu, qui accoste un quai privé après avoir obtenu l'autorisation du capitaine de Port et du service des Douanes n'est redevable que de 50% de la taxe prévue.
- 3) Les dispositions de l'alinéa 1) s'appliquent à tout navire transportant des marchandises, à l'ancre dans la baie de Mélé.
- 4) Est redevable de 25% de la taxe visée à l'alinéa 1) :
- i) tout navire étranger qui, venant d'un autre port vanuatuan, accoste un quai public à seule fin de charger ou décharger, d'arrimer ou manutentionner du matériel ; ou
 - ii) tout navire étranger accostant un quai public pour se ravitailler en eau et en carburant.

MODIFICATION DE L'ARRETE CONJOINT N° 6 DE 1973

8. L'arrêté conjoint n° 6 de 1973 (taxes de pilotage, de quai, de chargement et de déchargement) (Port-Vila) est modifié dans le titre F par suppression de l'article 17 et substitution de l'article suivant :

"17. La taxe d'emmagasinage exigible pour toute marchandise déposée dans un entrepôt du quai de Port-Vila ou de Luganville, est fixée par tonne métrique ou fraction de tonne selon le barème suivant :

- i) pour les sept premiers jours ouvrables gratuit ;
- ii) pour les sept jours ouvrables suivants 250 VT
- iii) pour les sept jours ouvrables suivants 600 VT
- iv) pour les sept jours ouvrables suivants 1.200 VT

A l'expiration de la période prévue ci-dessus, une surtaxe de 1.200 VT par jour et par tonne est due à l'aconier".

EN TREFE EN VIGUEUR

9. Le présent arrêté entrera en vigueur à la date de sa signature.

FAIT à Port-Vila le 17 mai 1985.