

REPUBLIC OF VANUATU

THE CIVIL AVIATION (AIRCRAFT LANDING FEES REGULATIONS)

(AMENDMENT No. 2) ORDER No. 3 OF 1985

To amend the Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No. 43 of 1984.

IN EXERCISE of the power contained in section 3(1)(r) of the Civil Aviation Act No. 38 of 1982 I hereby make the following Order:

**AMENDMENT OF ORDER NO 43 OF 1984**

1. The Civil Aviation (Aircraft Landing Fees Regulation) Order No. 43 of 1984 as amended is further amended as follows:

**AMENDMENT OF SECTION 2**

2. Section 2 of the said Order is repealed and the following substituted therefor:-

**AIRCRAFT ON INTERNATIONAL SERVICE**

The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on international services or otherwise engaged on an international flight are as follows:

<u>Weight of Aircraft</u>	<u>Each tonne of part thereof</u>
(i) not exceeding 20 tonnes	VT. 255
(ii) exceeding 20 tonnes but exceeding 60 tonnes	VT. 315
(iii) exceeding 60 tonnes	VT. 670.

**AMENDMENT OF SECTION 3**

3. Section 3 of the afore said Order is repealed and the following substituted therefor:-

**AIRCRAFT ON DOMESTIC SERVICE**

(a) The landing fee rates to be paid by aircraft normally engaged on domestic services are as follows:

<u>Weight of Aircraft</u>	<u>Each tone or part thereof</u>
(i) the first 15 tonnes	VT. 35
(ii) the next 10 tonnes	VT. 125
(iii) the next 50 tonnes	VT. 315
(iv) over 75 tonnes	VT. 480

(b) Aircraft normally engaged on domestic services shall pay a landing fee of sixty vatu (VT 60) in respect of each landing, at all public aerodromes except Bauerfield, Pekoa and Burton aerodromes.

**COMMENCEMENT**

4. This Order shall come into force on the day of its signature.

MADE at Port Vila this 29<sup>th</sup> day of January 1986

ALBERT SANDE

Minister of Transport, Communications  
and Public Works



REPUBLIQUE DE VANUATU

ARRETE NO. 3 DE 1986 SUR L'AVIATION CIVILE  
(REGLEMENT RELATIF A LA TAXE D'ATTERRISSAGE D'AERONEFS)  
(MODIFICATION NO. 2)

Portant modification de l'arrêté No. 43 de 1984 sur l'aviation civile (Règlement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronefs).

**LE MINISTRE DES TRANSPORTS, DES COMMUNICATIONS ET DES TRAVAUX PUBLICS**

VU l'alinéa 1 r) de l'article 3 de la loi No. 38 de 1982 sur l'aviation civile,

**A R R E T E :**

**MODIFICATION DE L'ARRETE NO. 43 DE 1984**

1. L'arrêté No. 43 de 1984 sur l'aviation civile (Règlement relatif à la taxe d'atterrissage d'aéronefs), tel que, modifié est à nouveau modifié comme suit :

**MODIFICATION DE L'ARTICLE 2**

2. L'article 2 dudit arrêté est abrogé et remplacé par ce qui suit :

**AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERNATIONALE**

Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne internationale ou effectuant autrement un vol international sont les suivants :

<u>Poids de l'aéronef</u>	<u>Chaque tonne ou fraction de tonne</u>
i) n'excédant pas 20 tonnes	255 VT
ii) excédant 20 tonnes, mais n'excédant pas 60 tonnes	315 VT
iii) excédant 60 tonnes	670 VT.

**MODIFICATION DE L'ARTICLE 3**

3. L'article 3 du même arrêté est abrogé et remplacé par ce qui suit :

**AERONEF DESSERVANT UNE LIGNE INTERIEURE**

3 a) Les taux de la taxe d'atterrissage exigible pour tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure sont les suivant :

Poids de l'aéronef	Chaque tonne ou fraction de tonne
i) les 15 premières tonnes	35 VT
ii) les 10 tonnes suivantes	125 VT
iii) les 50 tonnes suivantes	315 VT
iv) plus de 75 tonnes	480 VT.

b) Tout aéronef desservant régulièrement une ligne intérieure doit payer une taxe d'atterrissage de soixante vatu (60 VT) dans chaque aéroport public, à l'exception des aéroports de Bauerfield, Pekoia et Burton, pour chaque atterrissage.

**ENTREE EN VIGUEUR**

4. Le présent arrêté entrera en vigueur à la date de sa signature.

**FAIT** à Port-Vila, le 29 janvier 1986.

**Albert SANDE**

**Ministre des Transports, des Communications et des Travaux publics.**